

depuis 1939 accuse une augmentation particulièrement prononcée sur les années précédentes, en raison de l'accroissement du trafic dû à de meilleures conditions et de la réduction du trafic-voyageurs-automobile durant la guerre. Les 1,344,916,-773 voyageurs transportés en 1946 constituent de beaucoup le plus gros trafic auquel ces réseaux ont eu à faire face, l'augmentation sur 1945 étant de 2.2 p. 100. Le nombre de voyageurs est plus de deux fois plus élevé qu'avant la guerre.

**20.—Statistique du trafic des tramways électriques, 1936-1946**

NOTA.—A la page 687 de l'Annuaire de 1933 paraissent les chiffres de 1901-1910; à la page 708 de l'Annuaire de 1936, ceux de 1911-1918; à la page 692 de l'Annuaire de 1938, ceux de 1919-1935.

Année	Milles de voie		Millage des voitures			Voyageurs transportés <sup>1</sup>	Marchandises transportées <sup>1</sup>
	Total	Voie double	Voyageurs	Autres	Total		
	milles	milles	milles	milles	milles	nombre	tonnes
1936.....	1,247-09	552-77	119,779,505	2,465,384	122,244,889	614,890,897	2,265,023
1937.....	1,221-88	548-90	122,750,869	2,559,953	125,310,822	631,894,662	2,612,928
1938.....	1,154-50	538-66	123,201,830	2,221,392	125,423,222	629,778,738	2,151,309
1939.....	1,083-49	508-56	121,528,380	2,287,878	123,816,258	632,533,152	2,313,748
1940.....	1,040-04	495-64	125,886,523	2,367,910	128,254,433	691,737,901	2,599,007
1941.....	1,028-24	491-43	134,832,228	2,746,314	137,578,542	795,170,569	3,265,449
1942.....	1,017-24	488-01	152,518,129	2,852,757	155,370,886	996,208,535	3,711,468
1943.....	1,019-29	487-91	164,050,357	2,773,462	166,823,819	1,177,003,883	3,751,785
1944.....	1,019-69	490-17	169,421,343	2,756,755	172,178,098	1,249,707,399	3,769,959
1945.....	1,015-54	488-30	175,498,520	2,777,976	178,276,496	1,316,571,540	3,639,989
1946.....	1,004-44	485-06	177,256,084	2,822,300	180,078,384	1,344,916,773	3,506,805

<sup>1</sup> Y compris les voyageurs et les marchandises transportés sur les autobus et sur les trolleybus sans rails exploités par les tramways électriques.

**21.—Voyageurs, employés et autres tués ou blessés sur les tramways électriques, 1936-1946**

NOTA.—Les chiffres des années terminées le 30 juin 1900-1918 paraissent dans l'Annuaire de 1926, p. 621; ceux des années civiles 1919-1935, à la p. 692 de l'Annuaire de 1938.

Année civile	Voyageurs		Employés		Autres		Totaux	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
1936.....	néant	1,503	2	280	41	651	43	2,434
1937.....	"	1,566	2	364	43	679	45	2,609
1938.....	1	1,712	1	314	34	605	36	2,631
1939.....	1	2,039	3	353	33	764	37	3,156
1940.....	1	2,263	2	363	39	847	42	3,473
1941.....	1	2,508	5	423	60	1,002	66	3,933
1942.....	2	3,157	3	489	86	1,338	91	4,984
1943.....	néant	4,301	2	722	78	1,491	80	6,514
1944.....	3	3,980	7	835	88	1,556	98	6,371
1945.....	2	4,092	3	944	104	1,592	109	6,628
1946.....	8	4,009	3	904	66	1,584	77	6,497

**Section 3.—Messageries**

Le service de messagerie est le transport rapide des marchandises par train de voyageurs; mais les sociétés de messagerie, n'ayant pas elles-mêmes les moyens de transport nécessaires, doivent avoir recours forfaitairement aux sociétés de chemin de fer. Les sociétés de messagerie canadiennes ont été étroitement apparentées aux sociétés de chemin de fer presque depuis le début.

Les marchandises sont confiées aux messageries pour en assurer le transport rapide, de sorte que les messageries ne concurrencent pas les trains de marchandise. Ainsi, dans son premier tarif, la *Dominion Express Company*, conformément à ses conventions avec le chemin de fer Pacifique-Canadien, exigeait un tarif de 2½ fois le tarif-marchandises maximum de première classe pour les mêmes marchandises